

隆鑫通用动力股份有限公司

2018 年度董事会工作报告

2018 年，隆鑫通用动力股份有限公司（以下简称“公司”）董事会严格按照《中华人民共和国公司法》（以下简称“《公司法》”）、《中华人民共和国证券法》（以下简称“《证券法》”）、《上海证券交易所股票上市规则》（以下简称“《股票上市规则》”）、《上市公司治理准则》等法律法规以及《隆鑫通用动力股份有限公司章程》（以下简称“《公司章程》”）、《隆鑫通用动力股份有限公司董事会议事规则》（以下简称“《董事会议事规则》”）的规定，认真履行董事会职能，充分发挥独立董事作用，认真贯彻执行股东大会的各项决议，及时履行信息披露义务，公司全体董事均能够依照法律、法规和《公司章程》赋予的权利和义务，忠实、诚信、勤勉地履行职责，有效地保障公司和全体股东的利益。

现将 2018 年度公司董事会工作情况汇报如下：

一、2018 年度经营概况

报告期内，公司发布了《未来五年（2018-2022）战略规划纲要》，公司以“成为中国清洁动力紧相关领域的榜样企业”为愿景，坚持“一体两翼”发展战略：“一体”是指公司布局摩托车、发动机、发电机组三大主营业务，保持行业内“数一数二”的市场地位；“两翼”是指公司布局“航空装备制造”与“新能源汽车及汽车零部件”等新兴产业，实现公司业务发展从摩托车制造向新能源汽车制造升级，从地面交通工具向航空装备制造领域升级。

报告期内，公司实现营业收入 112.04 亿元，同比增长 5.98%，其中实现出口营业收入 63.19 亿元，同比增长 19.23%，占总营业收入比重为 56.40%，同比提升 6 个百分点。受人民币对美元汇率变动、原材料价格上涨和政府补贴减少的综合影响，实现归属于母公司的净利润 9.19 亿元，同比下降 4.69%；实现扣非后归属母公司净利润 7.40 亿元，同比下降 8.47%。实现综合毛利率 18.52%，同比下降 0.65 个百分点，比上半年提升 0.61 个百分点。

二、董事会工作开展情况

（一）董事会日常工作情况

公司董事会设董事 9 名（目前空缺 2 名非独立董事待后续补选），其中独立董事 3 名，董事会的人数及人员构成符合法律法规和《公司章程》的要求。

2018 年，公司共召开七次董事会，审议了包括 4 次定期报告、利润分配、

对外投资、员工持股计划、回购股份等相关共计 40 项议案。会议的召集和召开程序、出席会议人员资格、召集人资格及表决程序等，均符合法律、法规及《公司章程》的有关规定，会议决议合法有效。

报告期内，董事会主持召开了一次年度股东大会、四次临时股东大会。董事会严格按照《公司法》、《公司章程》和《董事会议事规则》等相关法律法规及规章制度的规定和要求，本着对全体股东负责的态度，认真履行职责并全面有效、积极稳妥地执行了公司股东大会决议的相关事项。

（二）董事履职情况

各位董事能够依据相关法律法规开展工作，按时参加会议，对各项议案进行审议，勤勉尽责地履行职责和义务。报告期内，公司董事未对董事会审议的各项议案及其他相关事项提出异议。

公司独立董事能够独立履行应尽的职责，严格审议各项议案并作出独立、客观、公正的判断，就重大事项发表独立意见，切实维护公司和中小股东的利益。

（三）董事会专门委员会履职情况

公司董事会下设战略委员会、审计委员会、提名委员会和薪酬与考核委员会四个专门委员会。报告期内，公司共召开 5 次董事会审计委员会会议、2 次董事会提名委员会会议、1 次董事会薪酬与考核委员会会议和 1 次董事会战略委员会会议。四个专门委员会均认真履行职责，就定期报告、利润分配、内部控制评价报告、员工持股计划、关联交易、公司发展战略等事项进行了审查，为董事会提供了专业性的建议。

董事会专门委员会在报告期内履行职责时均无异议事项。

三、2018 年度公司经营分析

公司属机械制造行业，现有主营业务包括发动机、摩托车、发电机组、四轮低速电动车、汽车零部件等业务。公司通过合资合作和对外并购，已经涉足无人直升机和通用航空活塞式发动机等业务领域。

● 发动机业务

报告期内，公司发动机业务实现营业收入 25.99 亿元，同比增长 4.44%，产品毛利率同比提高 1.15 个百分点至 20.09%。其中：

➤ 道路用发动机

道路用发动机实现销售收入 13.02 亿元，同比持平，毛利率同比增长 2.82 个百分点。其中，受国内三轮摩托车整车销售下滑的影响，国内道路用发动机销售收入同比下降 19.90%

公司生产的宝马 850CC 大排量双缸发动机供货 2.48 万台，实现了稳定批量生产。

500CC 大排量双缸水冷电喷发动机实现销售 1,487 台，同比增长 45.6%。

用于四轮低速电动车的增程式混合动力发动机实现销量 11,025 台，同比增长 10.84%。

宝马项目“高端大排量发动机装配数字化车间”被重庆市经信委认定为“重庆市数字化车间”。

➤ 非道路用发动机

公司非道路用发动机业务实现销售收入 12.76 亿元，同比增长 9.42%。其中，出口创汇 1.30 亿美元，同比增长 9.9%，其中，对北美市场（主要为美国）实现出口创汇 8,079 万美元，同比增长 10.12%；受欧 V 产品切换影响，欧洲市场实现出口创汇 2,565 万美元，同比降低 9.97%。

积极推进产品结构优化，400cc 排量以上商用机动力产品收入同比增长 24.57%，占比达到 37.12%，同比提升 4.40 个百分点，其中，双缸大排量产品销量达到 13.7 万台，同比增长 31.76%。以终端产品应用规模最大的园林机械动力为代表的垂直轴发动机销量占比达到 48.81%，同比提升 2.09 个百分点。出口欧洲市场的非道路发动机产品已顺利完成欧 V 切换。

在行业内率先实现了垂直轴小排量发动机满足欧 V 排放法规要求，并已批量生产出口欧洲市场。

在制造能力方面，逐步实现了智能化生产，提高了产品交付效率和质量水平。“非道路用机械产品制造智能工厂”被重庆市经信委认定为“重庆市智能工厂”。

● 摩托车业务

报告期内，公司摩托车业务实现营业收入 40.47 亿元，同比下降 2.74%，毛利率下降 0.49 个百分点至 17.73%。其中两轮车实现营业收入 28.82 亿元，同比增长 4.14%，三轮车实现营业收入 11.65 亿元，同比下降 16.41%。摩托车出口实现营业收入 30.96 亿元，同比增长 7.07%，占摩托车业务总收入的比重达到 76.49%，实现出口创汇 4.41 亿美元，同比增长 2.42%，创汇总额保持行业首位。三轮车出口实现收入 3.31 亿元，同比下降 9.98%。

摩托车国内实现营业收入 9.52 亿元，同比下降 25.08%。2018 年 9 月 21 日，隆鑫旗下中大排量高端运动机车品牌“VOGE 无极”在第十六届中国国际摩托车博览会上正式发布，无极系列全年累计实现销售 3,340 台；三轮车国内实现营业收入 8.34 亿元，同比下降 18.72%。

公司生产的宝马大排量踏板摩托车 C400 实现批量供货 5,080 台。

● 发电机组业务

报告期内，公司发电机组业务实现营业收入 26.08 亿元，同比增长 35.58%。发电机组产品毛利率 21.26%，同比下降 0.32 个百分点

➤ 小型家用发电机组业务

实现营业收入 14.22 亿元，同比增长 65.93%，其中，出口创汇 2.03 亿美元，同比增长 71.02%，继续保持行业首位。其中，出口美国市场 1.74 亿美元，同比增长 91.30%。其中，变频发电机组实现创汇 6,642 万美元，同比增长 119.69%，在行业内的优势持续增强。

➤ 大型商用发电机组业务

实现营业收入 11.65 亿元，同比增长 13.28%。其中，国内市场营业收入同比增长 9.46%，主要体现在数据中心、市政基础设施、金融、房地产和交通运输等领域的增长；其中在数据中心方面，实现营业收入 15,657 万元，同比增长 166.28%。出口市场营业收入同比增长 30.4%，非洲和南美区域有较大幅度增长，分别增长 341.81%和 218.92%。

报告期内，公司系统大客户中标项目累计金额为人民币约 4.07 亿元，同比增长 37.5%，项目主要集中在商业地产、数据中心、畜牧业、电站、市政基础设施以及一带一路等领域。公司在以下重点领域取得新的突破：数据中心方面，成功中标宁夏中卫云计算数据中心、武汉众维数据中心和珠海横琴数据中心等 7 个大型数据中心项目；通信方面，成功中标中国铁塔集团 2018 年集采项目，成功入围中国移动 2018 年至 2019 年集采项目；商业地产方面：成功中标万达集团 2018-2019 年集采、龙湖集团集采及广州长隆集团集采项目；与国内企业共同参与“一带一路”国家和地区的建设项目，包括雅万高铁、洪都拉斯电站、柬埔寨高速公路等项目。

广州威能获得《装备承制单位资格证书》以及中国核工业集团公司的供货资质。

● 四轮低速电动车业务

报告期内，受行业规范整顿的影响，公司四轮低速电动车实现销量 5.28 万辆，同比下滑 20.04%，实现营业收入 10.28 亿元，同比下滑 20.80%。实现产品毛利率 11.65%，同比下降 0.14 个百分点。

2019 年 2 月 1 日，山东省工信厅为有效落实六部委通知要求，下发了《关于引导有条件的低速电动车生产企业提质升级的通知》，确定在国家四轮低速电动车标准和管理政策出台前，率先组织低速电动车提质升级工作，通过审核的企业可以在山东省内生产和销售四轮低速电动车产品，山东丽驰已经率先申请并完成了现场审核工作。

2018 年 5 月，山东省发改委的核准批复了山东丽驰的“5 万辆新能源商用

车项目”，同年9月30日，山东丽驰申报的纯电动厢式运输车产品通过技术审查，获得国家工信部产品公告。目前正积极开展量产准备工作，计划于2019年上市销售。

● 无人机业务

报告期内，公司根据专业级无人机市场不同应用场景的差异化特点，实现了向专业级无人直升机平台及服务供应商的初步转型，构建了200公斤级同一动力和升力平台下的三款专业级燃油直升机产品，旨在针对不同的客户群充分发挥其大载重、长航时的产品优势：XV-2专业植保无人直升机、XV-3大载重多用途无人直升机和XV-5长航时多用途无人直升机，并于2018年11月集体亮相珠海举办的第十二届中国国际航空航天博览会。

在产品研发方面，为进一步满足植保作业需求，XV-2专业植保无人机持续开展了在结构减重、振动优化、耐久测试、操作系统优化、地面站集成化等方面的改善型工作。XV-3大载重多用途无人机根据客户需求完成整机结构设计、测试及飞行演示，并于2018年9月完成空中发射试验，试验中飞行姿态平稳，机弹兼容性良好。XV-5长航时多用途无人机根据长航时的特点完成了整机设计，并于2018年10月完成4小时50分钟的无地效悬停飞行试验，试验中飞行姿态平稳，高度控制精确，建立了行业新标杆；完成了在真实复杂严酷地形条件下的中长距离编队自主飞行性能测试工作。公司在报告期内开展了混合动力单元基础研发工作、飞控系统升级、掉电保护模块设计和自主研发ECU产品的研发及测试等提升无人机安全性、可靠性和智能化的相关工作。

在产品制造方面，珠海隆华全年生产53架无人直升机，其中向重庆领直航提供28架XV-2植保无人机用于植保作业。

在农业植保方面，公司在新疆、内蒙古、东北地区等地区的累计作业服务面积35,000亩次，2018年作业服务面积未达目标主要是受部分地区作业条件限制以及无人机出勤率的影响。

截至报告期末，公司无人直升机累计飞行时间超过1,500小时。

● 通航发动机业务

报告期内，CMD公司的航空发动机业务未实现营业收入。

2018年1月，CMD公司的CMD22汽油航空发动机通过了EASA颁发的CMD22系列航空汽油发动机《型号认证证书》；2018年9月，公司成立通航发动机事业部，专门从事通航发动机的研发、生产等工作；2018年12月，GF56航空发动机向EASA提交了认证申请，开始了相关认证工作。

EASA已于2019年1月18日回函确认接受GF56航空发动机认证申请，预计

将于 2021 年取得 GF56 航空发动机型号认证证书。

● 汽车零部件业务

报告期内，公司汽车零部件业务实现营业收入8.14亿元，同比增长36.78%。其中，CMD汽车零部件实现营业收入2.09亿元，同比增长6.57%；重庆莱特威和南京隆尼合计实现营业收入5.76亿元，同比增长57.95%。

报告期内，公司获得上汽通用公司的缸盖加工项目、Vinfast的汽车缸体加工项目，目前正按计划推进。

报告期内，长安福特 Maverick、Dragon GTDI 等发动机缸体项目通过量产审核，奔驰 M254 发动机平台缸盖、捷豹路虎 P3、P4 发动机平台缸盖加工项目实现批量供货；同时，沃尔沃 T5-MP 发动机平台缸盖和菲亚特克莱斯勒 GSE 发动机平台缸盖的开发和量产准备工作推进顺利。

四、2018 年度股东回报情况

（一）利润分配

为了更好的回报投资者，与投资者共享公司成长收益，在保证公司正常经营和长远发展的前提下，2018 年公司制定并实施了两次利润分配方案：

公司第三届董事会第十一次会议和 2017 年年度股东大会审议通过了《2017 年度利润分配预案》：以 2017 年度利润分配股权登记日的总股本为基数，向全体股东每 10 股派发现金股利 3.3 元（含税），共计派发现金股利 697,315,525.50 元，占 2017 年归属于上市公司股东的净利润的比例为 72.29%。该项利润分配方案于 2018 年 5 月 18 日实施完毕。

公司第三届董事会第十五次会议和 2018 年第三次临时股东大会审议通过了《2018 年半年度利润分配预案》：以方案实施前的公司总股本 2,053,541,850 股为基数，向全体股东每股派发现金红利 0.07 元（含税），共计派发现金红利 143,747,929.50 元，占 2018 年半年度归属于上市公司股东净利润的 35.38%。该项利润分配方案于 2018 年 10 月 12 日实施完毕。

（二）股份回购

基于对公司未来持续稳定发展的信心和对公司股票价值的合理判断，为维护广大股东利益，增强投资者信心，公司第三届董事会第十四次会议和 2018 年第二次临时股东大会审议通过了《关于回购公司股份预案的议案》，于 2018 年 7 月 18 日披露了《隆鑫通用动力股份有限公司关于以集中竞价交易方式回购股份的报告书》，拟以不超过 8.5 元/股的回购价格，使用总额不低于人民币 2 亿元（含），不超过人民币 3 亿元（含）的自有资金，以集中竞价交易的方式回购公司股票。公司于 2018 年 9 月 26 日披露了《隆鑫通用动力股份有限公司关于股份

回购实施结果及股份变动公告》，公司累计回购股份数量为 59,535,500 股，支付的总金额为 299,999,858.26 元（含印花税、佣金等交易费用）。公司回购金额已达回购预案中的回购金额上限，本次回购股份方案实施完毕，同日在中国证券登记结算有限责任公司注销所回购股份，公司总股本从 2,113,077,350 股减少至 2,053,541,850 股。

综上，根据《上海证券交易所上市公司回购股份实施细则》“上市公司以现金为对价，采用集中竞价方式、要约方式回购股份的，当年已实施的股份回购金额视同现金分红，纳入该年度现金分红的相关比例计算”之规定，公司在报告期内已实施的现金分红金额共计 443,747,787.76 元（其中实施股份回购支付现金总额 299,999,858.26 元，实施 2018 年半年度利润分配支付现金总额 143,747,929.50 元），占 2018 年度归属于上市公司股东的净利润比例为 48.27%。

五、2018 年度公司治理情况

报告期内，公司严格按照《公司法》、《证券法》、《股票上市规则》等法律法规的要求，建立了现代企业制度，股东会、董事会、监事会、董事会四个专门委员会以及公司管理层各司其职、协调运转，并根据 2018 年 9 月中国证监会修订发布的《上市公司治理准则》进一步完善公司的法人治理结构和公司内部管理制度，提升上市公司质量，很好地维护了公司的整理利益和全体股东尤其是广大中小股东的合法权益。

（一）三会运作

报告期内，股东大会、董事会和监事会均能严格按照相关规章制度有效运作，各项会议的召集、通知、召开、表决等程序均符合法律法规和《公司章程》的要求。股东大会除现有的网络投票、累积投票制、表决权代理以外，采取多种途径积极主动加强与投资者沟通，为中小投资者行使自己的话语权创造条件，确保所有股东尤其是中小股东对重大事项的平等知情权和决策权。

同时，为了强化董监高对上市公司规范运作的认识，公司积极组织相关人员参加中国证监会、上海证券交易所、重庆证监局等单位以及公司内部组织的相关培训。

（二）信息披露

公司高度重视信息披露工作，严格执行信息披露的法律法规及有关规定，确保信息披露的真实、准确、完整、及时和公平，切实保护广大投资者的合法权益。公司发布的定期报告、临时公告从未出现虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，所披露的信息能够保证前后口径统一，内容完整，披露及时。

截止 2018 年末公司共计发布公告 99 个，积极主动向市场公开公司生产经营情况和发展战略等信息，详细披露公司相关重大事项的进展情况，保证信息披露

的公开、透明。

（三）投资者关系管理

公司积极开展投资者交流沟通活动，加强与投资者及潜在投资者之间的沟通，准确传递公司在转型过程中形成的差异化特色和核心优势，展现经营发展成果，增进投资者对公司的了解和认同，树立了资本市场上公开透明、负责任的上市公司形象。通过上证 E 互动，现场调研，各地路演，网上投资者接待日，投资者热线，投资者专用邮箱等多种形式与市场互动，充分听取、正视中小投资者的意见与诉求。

六、2019 年经营计划

2019 年，在立足于摩托车、发动机、发电机组等业务基础上，持续推动新能源汽车业务发展，实现从四轮低速电动车向商用新能源汽车的拓展。同时着力发展航空装备制造产业，以“无人机+通航发动机”为突破口，逐步将公司产业升级聚焦到航空装备制造业务，加快推进向高端制造业的升级转型，努力做大做强航空产业链，坚持技术创新、资源协同，实现从零部件供应、分系统供应到整机平台服务供应商的不断拓展，成为拥有核心竞争力的航空装备制造/服务企业。

1、2019 年度经营计划

2019 年公司力争实现营业收入 120 亿元以上。为此，公司将重点做好以下工作：

● 发动机业务

➤ 道路用发动机

积极开展 OEM 合作，构建全球中大排量发动机制造平台；从单一发动机产品销售向整体动力平台解决方案提供商转化；发挥技术优势，向三轮车、低速四轮车、小型新能源汽车的增程式混合动力提供商转变。

在确保完成宝马 850cc 双缸发动机产量目标的前提下，持续稳定交付高质量水准的产品，提升体系保证能力，打造公司高端发动机领域的新的业务增长点。同时寻求新的国际品牌合作机会，扩大高端摩托车发动机制造规模。

➤ 非道路用发动机

坚持“不同终端类别专用动力”的发展方向，“主动策划、成就客户”，实现市场的“广覆盖、深替代”，尤其加大“广覆盖”的力度，培育多元化的出口市场体系；打造不同终端产品的专用动力；以商用机为突破口，形成全产品链的整体竞争优势；巩固中大排量发动机和机内净化在行业内的技术优势；完善锂电、电喷技术、多燃料、混合动力等产品技术平台。

● 摩托车业务

推广“无极”自主品牌与产品,进一步实现“自主产品+自主品牌+自主渠道”,实现从国际贸易向国际品牌营销的转变;保持出口优势,存量市场,凸显产品的性价比,深耕销售渠道,增量市场,优化产品结构(重点是中大排量产品),扩展产品品类,提升市场份额;三轮摩托车,打造独一无二的产品优势,重点拓展专用车市场(快递+市政)及出口市场,扩大销售规模。

在国际合作方面,运用与宝马合作的项目经验,积极开展与其他国外高端品牌的 ODM 整车合作,打造全球高端摩托车定制基地。

● 发电机组业务

小型汽油发电机方面,进一步巩固变频发电机在行业中的领先优势,通过新的产品组合形成差异化竞争优势;提升小型开架发电机产品性价比,通过开架变频产品满足非洲市场新的需求增长,扩大非洲、亚洲的市场份额;通过大功率机组和房车电源管理系统的产品布局,拓展国内通讯和房车市场。

大型发电机组方面,一是备用电源业务实现从区域市场向全国市场的突破,重点在通信基站建设、石油/天然气钻井平台等细分市场扩大规模;力争在为实现 5G 通讯提供服务的数据中心(增容)建设和通讯基站项目上实现突破;二是常用电源业务实现从设备供应商向电力供应商的突破,实现由柴油发电向清洁燃料发电的转化,在燃气分布式能源建设方面实现突破;三是顺应行业趋势,紧跟国家政策方向,积极开拓“一带一路”市场,提升市场占比。

● 四轮低速电动车

完成新能源商用车资质的申报工作,力争完成两款新能源商用车的研发和产品公告申报工作,实现 K5H 新能源厢式货车的小批量上市。

针对现有四轮低速电动车产品,推进“对标”优化工作,做好锂电产品的对标和上市工作。根据目前市场情况,重点跟进区域市场及产品结构变化,主动开展精益化经营,应对现阶段行业规范整顿过程中市场变化的局面。

● 无人机业务

产品研发方面,一是进一步提升 XV-2 产品的可靠性、出勤率和作业效率;二是加强市场推广,针对不同领域用户的需求,XV-3 和 XV-5 产品将积极按项目进度完成任务演练和定制化服务,树立国内外 200 公斤级工业级无人机应用的良好口碑,实现销售的突破;三是开展 400 公斤级工业级无人机的预研工作。

工厂建设方面,一是进一步完善工厂装配能力、测试能力和核心零部件自制能力建设;二是在当地政府支持下,在珠海完善试飞和测试条件。

农业植保方面,聚焦高频次作业粮食作物和地区,集中力量进一步提高飞行

品质和作业能力，培育在北方大田的植保作业优势。

兴农丰华，一是扩大种业大数据的服务范围；二是将种业大数据积累的技术优势用于北方土地资源保护中的农业大数据项目建设；三是做好绿色农业（全过程大数据跟踪分析）的试点项目技术支持工作。

● 通航发动机业务

一是持续推进GF56柴油航空发动机研发及EASA认证工作；
二是推进CMD22汽油发动机的优化和提升工作；
三是开展中小功率通航发动机的研发工作，满足市场客户需要。

● 汽车零部件业务

按计划有序推进Vinfast的汽车缸体加工项目，奔驰M254发动机平台缸盖、沃尔沃T5-MP发动机平台缸盖和菲亚特克莱斯勒GSE项目。

顺应电动化和轻量化趋势，积极参与结构件和新能源汽车零部件项目，促进产品结构优化。

● 航空航天装备业务

按计划完成对金业机械的收购工作，开展与金业机械在轻量化铝合金零部件上的业务协同工作，推进金业机械管理水平的不断提升。

● 航空航天装备业务

按计划完成对金业机械的收购工作，开展与金业机械在轻量化铝合金零部件上的业务协同工作，推进金业机械管理水平的不断提升。

2、2019年度资本性支出预算

公司2019年资金预算预计支出总额76,774.88万元，主要包括：

业务板块	2019年资金支出预算（万元）
1. 发动机	25,481.45
其中：①宝马大排量发动机项目	2,107.50
②道路用大排量发动机产能建设项目	2,073.38
③非道路用商用发动机产能建设项目	6,406.28
④通用航空发动机产能建设项目	5,915.39
⑤技术中心发动机研发及检测能力建设项目	2,089.55
⑥其它	6,889.36
2. 摩托车	22,012.32

其中：①宝马大排量摩托车项目	803.44
②大排量摩托车项目	527.91
③机器人焊接生产线建设项目	2,774.39
④广东江门摩托车出口制造基地建设项目	8,296.00
⑤技术中心摩托车研发及检测能力建设项目	2,234.95
⑥其它	7,375.63
3. 发电机组	6,708.58
其中：①大型发电机组新工厂建设项目	6,013.21
②其它	695.37
4. 四轮低速电动车	7,265.50
其中：①四轮低速电动车产能提升项目	4,090.85
②商用车研发能力建设	3,141.03
③其它	33.62
5. 无人直升机	4,269.66
6. 汽车零部件	9,839.01
7. 其它	1,198.36
合计	76,774.88

2019 年，公司董事会全体成员及各专门委员会将恪尽职守，在全体股东的支持下，进一步提升公司治理水平，切实保护全体投资者利益，努力实现公司价值最大化和股东利益最大化。

隆鑫通用动力股份有限公司

董事会

2019 年 4 月 1 日